

■適合車種 ……300系ハイエース

※純正リアフォグランプ装着車も取り付けは可能ですが、リアフォグランプ機能は動作しません。

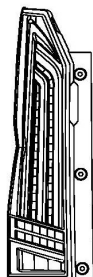
この場合、リアフォグランプスイッチを取り外す等の処置が必要となります。

This product is available to a vehicle with the original rear fog lamp, but the fog lamp will become not functional. if in case of above, Please remove the rear fog lamp switch.

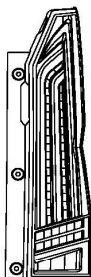
※オープニングアクション、エンディングアクション機能はロック時1回、アンロック時2回のハザードアンサーバック機能搭載車に適合します。

Opening and ending action is effective with hazard answer back function (blink once for locking, twice for unlocking.)

構成部品



テールランプアセンブリ LH
LED tail light (LH)



テールランプアセンブリ RH
LED tail light (RH)



OEAハーネス
OEA harness



エレクトロタップ ×2
Electro tap x 2

必要工具/Tools required

製品の取り付けに必要な工具です。付属していませんので、ご用意ください。
These are necessary for installation. All of them are not included in this kit contents.

オープニング、エンディングアクション機能を使用しない状態でも製品取り付け可能です。※次ページを参照してください。
その場合は、テールランプ取り外し工具のみ準備をしてください。
Tail light can be installed without Opening and Ending Action. Please refer to the next page.
In this case, only tools to remove the original tail lights are needed.



ソケットレンチ10mm
Socket wrench (10mm)



クリップリムーバー等
Clip remover



配線加工工具
Wire stripper



テスター
Tester



プライヤー
Cable stripper



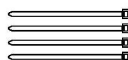
プラス、マイナスドライバー
Phillips driver, Flat head driver

必要部材/Materials required

製品の取り付けに必要な部材です。車両の仕様によって、必要数異なります。
These are necessary for installation. Required quantity may differ from vehicle spec.



絶縁テープ
Insulating tape



結束バンド
Binding band

注意事項

ここに示した注意事項は、本製品を正しくお使いいただき、お客様の危害や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を「警告」「注意」に区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。

Caution here is for you to use the product correctly and to avoid damage or loss. Also caution is diversified by [Warning] and [Caution], depending on the crisis of damage or loss and Immurgency. Please be sure to take care of it as they are important issue relating to safety.

⚠ 警告: 誤った使用をしたとき、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容。

[Warning] This is used to indicate the presence of a hazard that could cause serious personal injury or death.

⚠ 注意: 誤った使用をしたとき、人が傷害を負う可能性および物的損害のみが発生する内容が想定される内容。

[Caution] This is used to indicate the presence of a hazard that could cause minor or moderate personal injury or damage to your vehicle.

⚠ 警告/Warning

漏電、火災など重大事故となる恐れがある事項です。ご使用前に必ずお読み下さい。
Issues that might trigger critical accident such as electric leakage or fire. Please be sure to read before usage.

● コネクタ部分には、ほこり、水滴、塩分などを付着させないで下さい。ショートや火災の恐れがあります。

Please make sure there is no dust, water droplets or salinity as they can be the cause of electrical shortage or fire.

● 分解、修理、改造等は絶対にしないで下さい。火災、けが、故障の恐れがあります。

Please never disassemble, fix or modify as those actions can be the cause of fire, injury or defect.

● 万一本製品から煙が出たり、異臭がするなどの異常に気付いた時は、直ちに安全な場所に車を止め、イグニッションスイッチ、灯火類をOFFにして下さい。異常状態でのご使用は、感電や火災の恐れがあります。

In case smoke or odor comes out from this product, please park the car immediately to the safe place and turn off the ignition and any lights.

⚠ 注意/Caution

● 作業を行う際は、鋭利な部分でけがをしないよう、手袋などで身体を保護して下さい。

Please wear gloves for installation or operation to protect yourself from sharp edge.

● 電源ハーネスを傷つけたり、破損したまま使用したり、加工したり、無理に曲げたり、引っ張ったり、挟み込んだりしないで下さい。漏電、火災の原因になります。

Please do not damage, modify, bend, pull or insert forcibly, or use Power supply harness while it is damaged. This can be the cause of electric leakage or fire.

● 本製品を落としたり、強い衝撃を与えたりしないで下さい。破損や故障の原因になります。

高圧洗浄機など強い水勢による洗車をしないで下さい。破損や故障の原因となります。

Please do not drop or give a strong impact to this product, otherwise the product might be broken.

Please do not wash the car with a high pressure car washing machine, otherwise the product might be broken.

オープニング、エンディングアクション機能について

本製品は、ロック時、アンロック時に動作する、オープニング、エンディングアクション機能を搭載しています。

※付属配線を車両のアクセサリ電源線(以下"ACC線")、常時電源線に接続する必要があります。

接続されていない場合は本製品が正しく動作しない場合があります。

※施錠解除時のハザードアンサーバック機能に応じて、ライトバー部分が順次点灯、消灯する機能となります。

※エンジン稼働中、停止中を認識するためACC線を必ず接続してください。

接続しない場合、OEA機能が誤動作する場合があります、保安基準適合外となります。また思わぬ事故につながる恐れがあります。

機能概要について

●エンジン停止状態 車両施錠時(ハザード点滅2回)・・・オープニングアクション

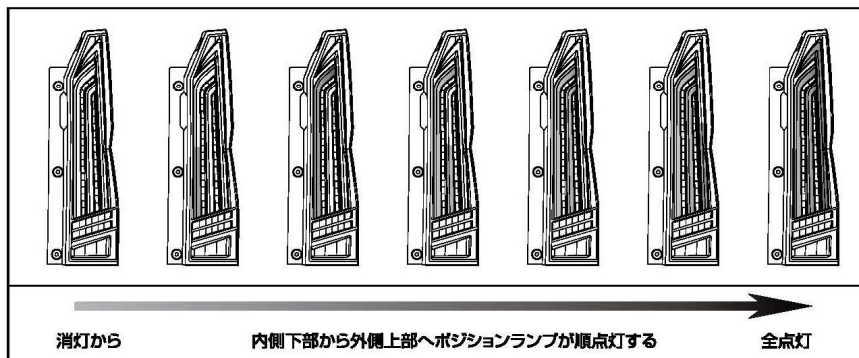
●エンジン停止状態 車両施錠時(ハザード点滅1回)・・・エンディングアクション

※以下オープニングアクション、エンディングアクション両方の総称は"OEA"とします。

動作イメージ

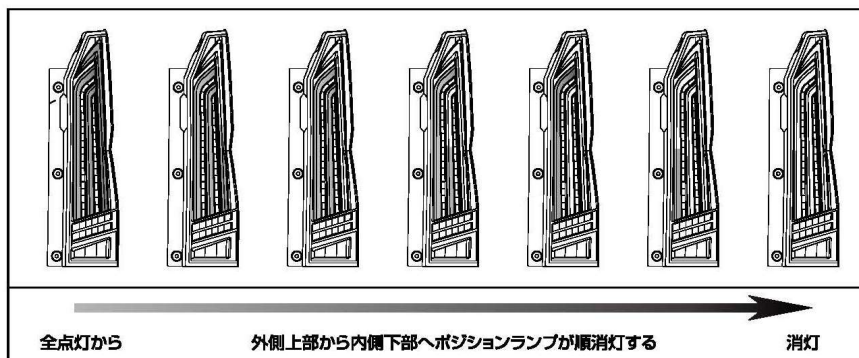
【アンロック】オープニングアクション

車両施錠(ハザードアンサーバック2回点滅)



【ロック】エンディングアクション

車両施錠(ハザードアンサーバック1回点滅)



⚠ 注意

※OEA 機能動作中のロック、アンロックの操作、また、故意的にロック、アンロック、ハザード操作 (ハザードアンサーバックを含む) を連続して繰り返した場合、一時的に OEA 機能が上記のように正常に動作しない場合がありますが製品の異常ではありません。

少し時間をおいた後、操作を行うことで正常動作に戻ります。

※状況により OEA 動作タイミングに左右差が生じる場合がありますが、製品の異常ではありません。

配線接続イメージ

【OEA機能を使用する場合】

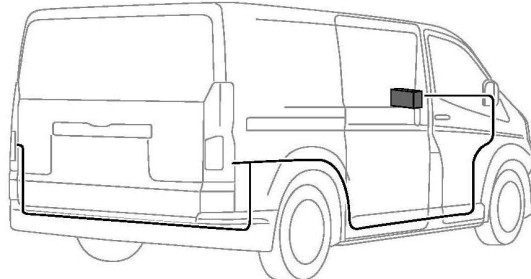
- ・テールランプ取り付け前に予め付属のOEAハーネス引き回し作業が必要となります。
 - ・OEAハーネス引き回し作業時はバッテリーマイナス端子を外し、作業を行ってください。
 - ・車両配線引き回し作業にあたり、車両部品の取り外し作業が伴います。
- ※車両部品取り外し時は、車両整備解説書を参考にして、作業を行ってください。
※配線の噛み込みに注意してください。

OEA出力側コネクタ



【配線引き回しの例】

下記イラストを参考に、オーディオ部等から後方右側テールランプ部に付属配線を通してください。さらにそこから、反対側テールランプ部にも線を通してください。



接続時は必ずテスターで常時電源、アクセサリ電源であることを確認の上接続してください。

※電源取得位置は、あくまで参考です。必ず、テスターで確認の上、接続してください。

| 車両側接続信号 | 接続する配線色 (付属ハーネス側) |
|---------------|----------------------|
| 常時電源線 | 黄 |
| ACC(アクセサリ電源線) | 赤 |

安全上、テールランプのACC、時電源線にはそれぞれ、5Aのヒューズが取り付けられています。
ACC、常時電源線を接続する際は、車両の動作に問題が発生しない電源ラインにACC、常時電源線を接続してください。
なお、配線の接続間違いによるトラブル(テールランプ、車両故障、感電などによるケガ、死亡など)は一切保証致しません。

使用上注意事項

本製品を安全にお使いいただくために守っていただきたい事項を記載しました。正しく使用するために、必ずお読みになり内容をよく理解された上で、お使いください。
誤った取り付け方、想定外の使用方法等による本製品の故障、トラブル、動作不良は、当社の保証対象には含まれません。あらかじめご了承ください。

- ・本機能は車両施錠、解錠時にハザードアンサーバック機能を搭載した車両に対応します。
 - ・この機能を使用する場合は、付属配線を指定車両信号線に接続する必要があります。
 - ・故意的にロック、アンロック、ハザード操作(ハザードアンサーバックを含む)を繰り返した場合、OEA機能が正常に動作しない場合があります。
 - ・社外セキュリティ等が搭載されている場合、OEA機能が正常に動作しない恐れがあります。
 - ・社外セキュリティ等で解錠時、施錠時にポジションランプ等が点灯する場合は、正常に動作しません。
- ※設定変更するなど、点灯しない状態にしてください。

取付手順＜本製品の取付にあたっては専門の知識、技術を必要とします。専門業者様へご依頼頂くことをおすすめします。＞

車両に傷がつかないように作業開始前に取り外すランプ外周及び傷が付くことが考えられる箇所には十分に養生を行なってください。

※取り付け作業前に車両に装備されている電装品が正常に作動しているか確認後、作業を開始してください。

※取り付け作業、使用上の誤り、不注意、過失による故障、損傷、水漏れは一切の責任を負いかねます。

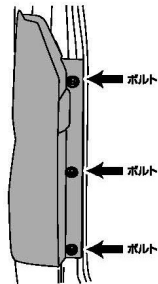
純正テールランプ取り外し

※下記は左側の作業手順になります。右側も同様に作業を行ってください。

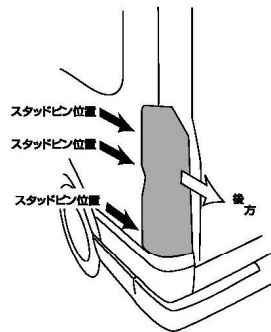
●OEA機能を使用する場合、予め付属配線引き回し作業が必要となります。

※詳細は、4ページを参照してください。

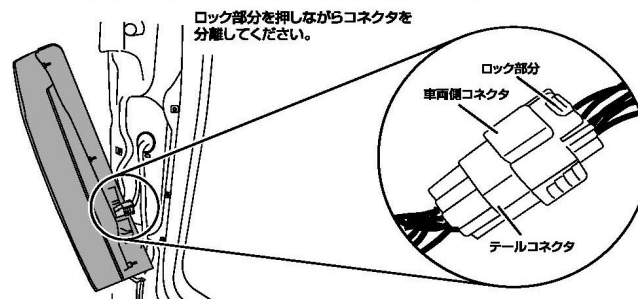
1.リアゲートを開け、ボルト左右各3本を取り外します。



2.テールランプは3本のスタッドピンで固定されています。
テールランプを車両後方へ引っ張ることで外れます。



3.取り外した純正テールランプに接続されているハーネスのコネクタを分離してください。



LED テールランプ取り付け

※下記は左側の作業手順になります。右側も同様に作業を行ってください。

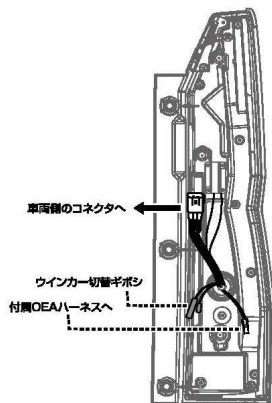
LEDテールランプのウインカー点灯パターンの変更について

・裏側のギボシ配線を分離することでシーケンシャルウインカー機能を使用することが可能です。

※出荷時はシーケンシャル(流れる)設定となっています。

※シーケンシャルウインカー設定時に分離したギボシは絶縁テープなどで絶縁処理してください。

※左右の設定は必ず同じにしてください。左右のテールランプを異なる設定にした場合は保安基準に適合しません。



| ギボシ | ウインカーの点灯 |
|------|--------------|
| 分離する | シーケンシャルウインカー |
| 接続する | 通常点滅 |

●「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」等の一部改正について

下記の改正が平成 26 年 10 月 9 日に公布され施工の日より適用されることとなりました。

【方向指示器】

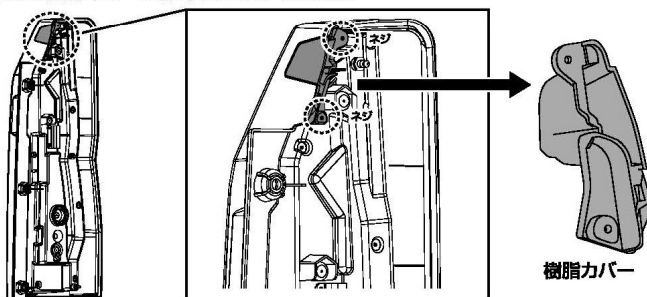
自動車の前部又は後部に備える方向指示器について、一定の要件を満たすものに限り、連鎖式点灯（シーケンシャル点灯）により点滅することができ。

※連鎖式点灯とは灯火の個々の光源が予め決められた順序で点灯するように配線された接続により点灯することです。

LEDテールランプの樹脂カバーについて

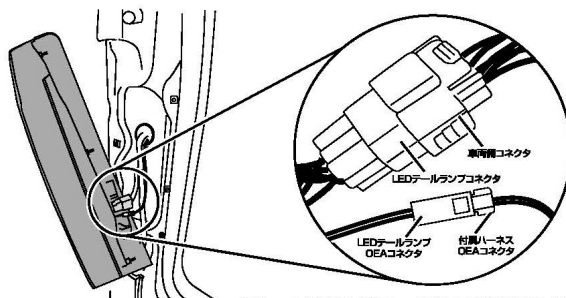
・装着する車両の仕様に合わせて、樹脂カバーを取り外して使用してください。

ネジ2箇所を取り外して、樹脂カバーを取り外すことができます。



1.LEDテールランプのコネクタと車両側のコネクタを接続してください。

予め引き回しておいたOEA配線コネクタを接続してください。

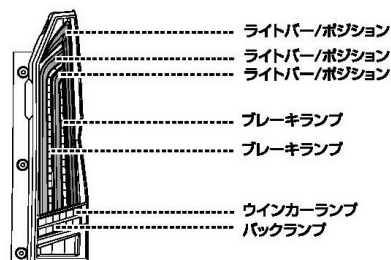


カチッと音がするまでしっかりとコネクタを差し込んでください

2.LEDテールランプを仮固定し、正常に点灯するか確認します。

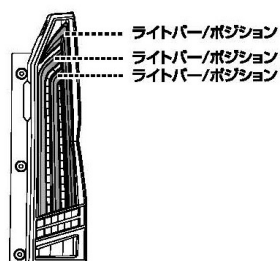
バッテリーマイナス端子を接続し、ポジションランプ、ブレーキランプ、ウインカーランプ、バックランプが正常に点灯、点滅するかを確認します。

※LEDが点灯しない場合は、コネクタがしっかり接続されているか確認してください。



3.オープニングアクション/エンディングアクションのOEA動作確認をします。

| 確認動作 | | オープニングアクション/エンディングアクションの動作 |
|---------|------------------|----------------------------|
| アンロック | ハザード2回点滅 | オープニングアクション動作します |
| ロック | ハザード1回点滅 | エンディングアクション動作します |
| エンジン稼働中 | ウインカーまたはハザード2回点滅 | OEA動作しません |
| エンジン稼働中 | ウインカーまたはハザード1回点滅 | OEA動作しません |



オープニングアクション

- ・ライトバー内側の下段から順次外側の上に向かって連続点灯する
- ・連続点灯は車両外側に向かって点灯していく

エンディングアクション

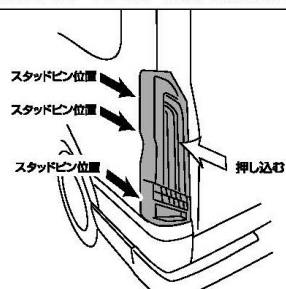
- ・ライトバー外側の上段から順次内側の下段に向かって連続消灯する
- ・連続消灯は車両内側に向かって点灯していく

※動作詳細は、3ページのオープニング、エンディングアクションについての動作イメージを参考に確認を行ってください。

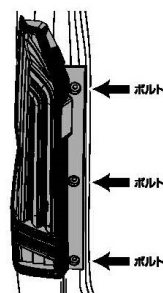
4.配線をLEDテールランプとボディの間へ挟み込まないように注意しながら、LEDテールランプを車両に取り付けます。スタッドピンをボディ側の穴に合わせ、テールランプを押しつけると固定されます。

⚠ 注意

テールランプをたたかないでください。破損の原因となります。



5.取り外し手順1.で取り外したボルトを使用してLEDテールランプを固定します。



守っていただきたいこと

- テールランプなど灯火類は自動車の安全な運行のため、道路運送車両法の保安基準により各灯火の色、明るさ等が細かく定められています。灯火色の変更、明るさの変更など改造は絶対に行わないでください。
- 自動車の運行前には、必ず、すべての灯火類が正常に作動することを確認してください。
- 取り付け作業が完了したら、必ず、すべての灯火類が正常に作動することを確認してください。
- オープニング、エンディングアクション機能を使用する場合は、動作概要をご理解いただき、正しい使用方法でご使用ください。
- ※走行前に十分動作確認を行った上で、走行を開始してください。
- 車両バッテリー上がりに関して、弊社は一切責任を負いかねますのでご了承ください。
- オープニング、エンディングアクション使用時は、ACC線を必ず、接続してください。接続しない場合、意図しない点灯状態となり、思わぬ事故につながる危険性があります。

製品について

- スモークレンズについて
スモークレンズタイプのLEDテールランプの場合、LED点灯時にレンズ表面が白く見える事がありますがスモークレンズ特有の現象であり、異常ではありません。
- レンズのくもり
テールランプは内部の空気を換気するため、密閉されていません。これはランプから発生する熱を逃がし、ランプ内部を最適な環境に保つためです。
テールランプ内部は密閉されていないため、長時間雨が降ったり温度が高い場合は内部が結露し、レンズがくもることがありますが異常ではありません。しばらく放置すればくもりは消えます。
- 本体の材質
本体はABS樹脂、レンズ部分はアクリル樹脂製です。割れやすいので硬いものにぶついたり、落としたりしないでください。また、レンズ部分は傷が付きやすいため、乾いた布などで拭かないでください。
- 車両の誤差について
ボディとテールランプの間に数mmの隙間があくことがあります。車体誤差、取り付け誤差によるものですので、異常ではありません。
- テールランプ取り付け時のウインカーハイフラッシュについて
フロントウインカーにValenti製以外のLED製品やハイフラッシュ防止抵抗をご使用の場合、テールランプとの組み合わせによりハイフラッシュ(点滅が早くなる状態)となる可能性があります。
症状が発生した場合は、別途5Wの抵抗器(弊社製品No.24 VJ1001-TW2-1)を左右のウインカー配線に1個ずつ追加していただくか、フロントウインカーの抵抗器を弊社製品(弊社製品No.23 VJ1001-TW1-1)へご交換ください。
- 状況によりOEA作動タイミングに左右差が生じる場合がありますが、製品の異常ではありません。
- 商品の外観、仕様、価格、生産などは予告なく変更・中止となる場合がありますので、予めご了承ください。

日常のお手入れについて

- 車両に取り付けた状態では、表面に付いた汚れは水で洗い流すか、水に濡らした柔らかい布で拭き取ってください。
- シンナーや有機溶剤などの薬品は製品を傷めますので使用しないでください。
- 洗車は手洗いで行ってください。高圧洗浄は水漏れの原因となりますので絶対に行わないでください。
- ボディとテールランプの隙間部分に故意に強い水流をかけないでください。

保安基準への適合について

- このテールランプは、備えられている灯火ならびに反射器すべてにおいて道路運送車両の保安基準の細目告示に定められている技術基準に適合するよう製作しており、特定装置として公的認証機関の認証を受けております。

故障かな?と思ったら

次の点検を行い、なお不具合が発生する場合は、販売店もしくは弊社までご相談ください。

- 通常使用灯火類(ブレーキ、ポジション、ウインカー、バック)について

| 症 状 | 確 認 | 処 置 |
|-----------|--|--|
| ランプが点灯しない | ●コネクタは確実に接続されていますか? ●バッテリーは十分に充電されていますか? ●配線は正しく接続されていますか? ●イグニッションスイッチはONになっていますか? | ○コネクタが確実に接続されていることを確認してください。 ○バッテリーを充電もしくは新品へ交換してください。 ○配線を正しく接続してください。 ○イグニッションスイッチをONにしてください。 |
| レンズがくもる | ●白く曇る場合は、異常ではありません。 | ○晴れた日にテールランプを外してしばらく放置してください。 |

株式会社ジェイクラブ
〒590-0155 大阪府堺市南区野々井269番地1
TEL 072-295-5288 FAX 072-295-5388
e-Mail info@j-club.info

■ Compatible vehicle ...TOYOTA 300 HIACE

※純正リアフォグランプ装着車も取り付けは可能ですが、リアフォグランプ機能は動作しません。

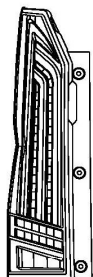
この場合、リアフォグランプスイッチを取り外す等の処置が必要となります。

This product is available to a vehicle with the original rear fog lamp, but the fog lamp will become not functional. If in case of above, Please remove the rear fog lamp switch.

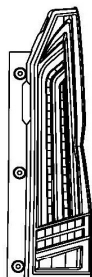
※オープニングアクション、エンディングアクション機能はロック時1回、アンロック時2回のハザードアンサーバック機能搭載車に適合します。

Opening and ending action is effective with hazard answer back function (blink once for locking, twice for unlocking.)

Kit contents



テールランプアセンブリ LH
LED tail light (LH)



テールランプアセンブリ RH
LED tail light (RH)



OEAハーネス
OEA harness



エレクトロタップ ×2
Electro tap x 2

必要工具/Tools required

製品の取り付けに必要な工具です。付属していませんので、ご用意ください。
These are necessary for installation. All of them are not included in this kit contents.

オープニング、エンディングアクション機能を使用しない状態でも製品取り付け可能です。※次ページを参照してください。
その場合は、テールランプ取り外し工具のみ準備をしてください。

Tail light can be installed without Opening and Ending Action. Please refer to the next page.
In this case, only tools to remove the original tail lights are needed.



ソケットレンチ10mm
Socket wrench (10mm)



クリップリムーバー等
Clip remover



配線加工工具
Wire stripper



テスター
Tester



プライヤー
Cable stripper



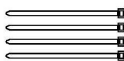
プラス、マイナスドライバー
Phillips driver, Flat head driver

必要部材/Materials required

製品の取り付けに必要な部材です。車両の仕様によって、必要数が異なります。
These are necessary for installation. Required quantity may differ from vehicle spec.



絶縁テープ
Insulating tape



結束バンド
Binding band

Caution

ここに示した注意事項は、本製品を正しくお使いいただき、お客様の危害や損害を未然に防止するためのものです。また、注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を「警告」「注意」に区分しています。いずれも安全に関する重要な内容ですので、必ずお守りください。

Caution here is for you to use the product correctly and to avoid damage or loss. Also caution is diversified by [Warning] and [Caution], depending on the crisis of damage or loss and emergency. Please be sure to take care of it as they are important issues relating to safety.

⚠ 警告: 誤った使用をしたとき、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容。

[Warning] This is used to indicate the presence of a hazard that could cause serious personal injury or death.

⚠ 注意: 誤った使用をしたとき、人が傷害を負う可能性および物的損害のみが発生する内容が想定される内容。

[Caution] This is used to indicate the presence of a hazard that could cause minor or moderate personal injury or damage to your vehicle.

⚠ 警告/Warning

漏電、火災など重大事故となる恐れがある事項です。ご使用前に必ずお読み下さい。
Issues that might trigger critical accident such as electric leakage or fire. Please be sure to read before usage.

● コネクタ部分には、ほこり、水滴、塩分などを付着させないで下さい。ショートや火災の恐れがあります。

Please make sure there is no dust, water droplets or salinity as they can be the cause of electrical short or fire.

● 分解、修理、改造等は絶対にしないで下さい。火災、けが、故障の恐れがあります。

Please never disassemble, fix or modify as those actions can be the cause of fire, injury or defect.

● 万一本製品から煙が出たり、異臭がするなどの異常に気付いた時は、直ちに安全な場所に車を止め、イグニッションスイッチ、灯火類をOFFにして下さい。異常状態でのご使用は、感電や火災の恐れがあります。

In case smoke or odor comes out from this product, please park the car immediately to the safe place and turn off the ignition and any lights.

⚠ 注意/Caution

● 作業を行う際は、鋭利な部分でけがをしないよう、手袋などで身体を保護して下さい。

Please wear gloves for installation or operation to protect yourself from sharp edge.

● 電源ハーネスを傷つけたり、破損したまま使用したり、加工したり、無理に曲げたり、引っ張ったり、挟み込んだりしないで下さい。漏電、火災の原因になります。

Please do not damage, modify, bend, pull or insert forcibly, or use Power supply harness while it is damaged. This can be the cause of electric leakage or fire.

● 本製品を落としたり、強い衝撃を与えたりしないで下さい。破損や故障の原因になります。

Please do not drop or give a strong impact to this product, otherwise the product might be broken. Please do not wash the car with a high pressure car washing machine, otherwise the product might be broken.

Open and Ending function(OEM)

This product has an opening and ending function which is activated by locking and unlocking action.

※Wiring up to accessory power supply(ACC) and constant power supply is necessary.

Otherwise, this item may not work in a right way.

※Light bar is lit up and lit off sequentially in response to hazard answer back function at locking/unlocking action.

※ACC has to be wired to detect if the engine is turned on or off.

No wiring to ACC may end up with malfunction of OEA and unexpected accident.

About this function

●Unlocking vehicle when the engine is off(hazard blinks twice)—Opening action

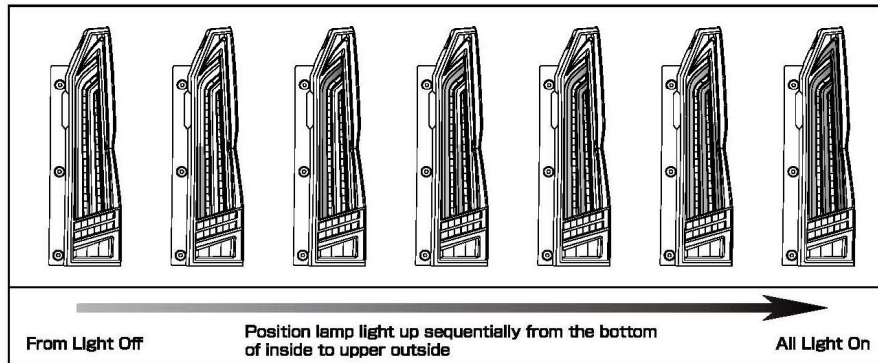
●Locking vehicle when the engine is off(hazard blinks once)—Ending action

※These functions are named 'OEA.'

Operation image

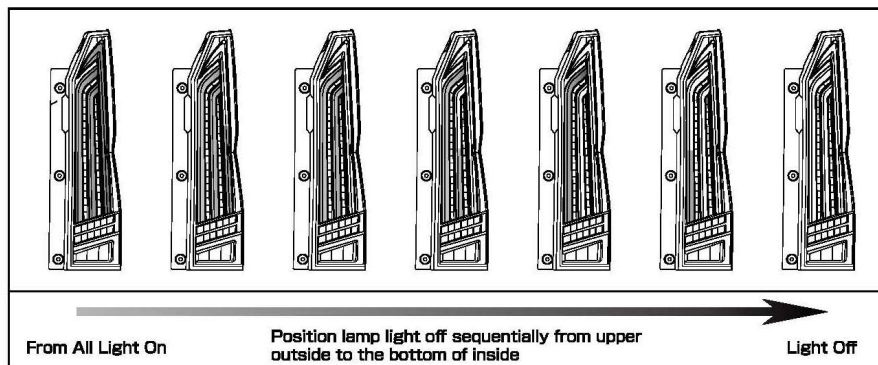
[Unlock] Opening action

Unlocking vehicle(Hazard answer back blinks twice)



[Lock] Ending action

Locking vehicle(Hazard answer back blinks once)



⚠ Caution

※Locking or unlocking during OEA activation or repeated locking, unlocking, or hazard(hazard answer back included) may result in temporary malfunction, but it is not unusual.

Normal operation is back after a while.

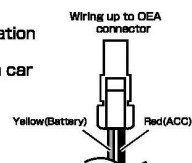
※Lighting timing may slightly differ between right and left, but it is not unusual.

Wiring

[OEA function wiring]

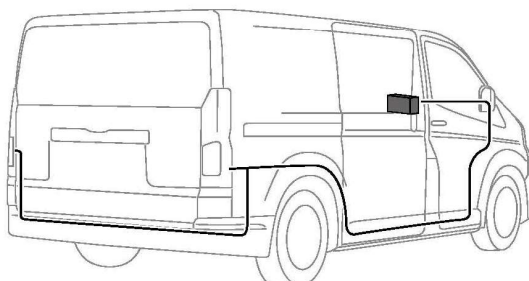
- Attached OEA wiring must be finished routing before taillight be installed
- Please expose the negative terminal of the battery during the OEA wiring operation
- Wiring routing with the need to remove parts from the car
 - ※Please refer to the Maintenance manual to complete the removing parts from car
 - ※Please attention to the pinch of wiring

OEA output connector



[For wiring routing]

Rout wire from audio box to the tail lights(both sides.)



- Make sure wiring is to Battery and ACC power supply with a tester.

※Above sketch is just for reference, and it has to be checked with a tester.

| Power from a vehicle | Harness color |
|----------------------|---------------|
| Continuous power | Yellow |
| ACC power | Red |

5A fuse is equipped for your safety with ACC/Continuous power supply.
When wiring, make sure to contact to the power line which won't cause trouble to your vehicle.
Troubles(damage to the tail light or vehicle, injury or death due to electric shock) by wiring mistake is out of guarantee.

Precautions for usage

Here are items to be followed to use the product for your safety. Make sure to read and understand them for correct usage.
Damage or destruction of this product, trouble or malfunction by improper installation or unexpected usage is out of guarantee.

- This item is for a vehicle with hazard answer back function at locking and unlocking vehicle.
 - Wiring to specific signal line is needed for this function.
 - OEA may not function well in case locking, unlocking, or hazard is repeated intentionally.
 - OEA may not function well in case security system is installed.
 - In case position lamp is lit at locking/unlocking with a security installed vehicle, OEA does not function correctly.
- ※Position lamp should be lit off by changing set up.

How to install < We recommend you ask a professional store for installation >

Vehicle should be protected by masking tape if damage could possibly be given during operation.

※Electric parts should be checked if it is working before operation.

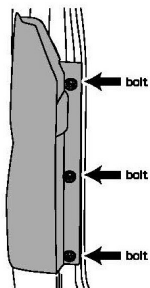
※Destruction, damage or water leak due to mishandling during operation, misuse, careless treatment, or negligence is out of guarantee.

Remove tail light ※The below sketch is for the left side. The other side can be done the same way.

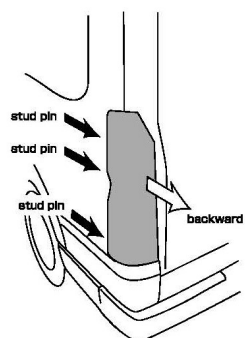
●Wire routing for OEA is needed beforehand.

※Details are in page 11.

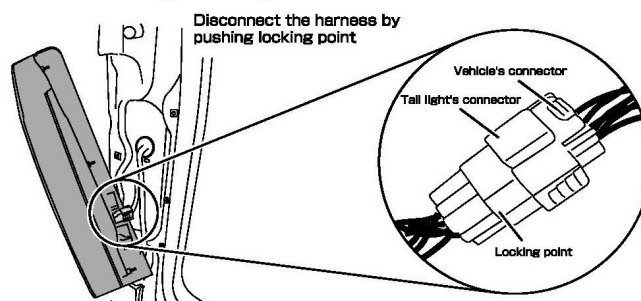
1. Open the rear gate and remove 3 bolts.



2. Pull the tail light backward as it is fixed with 3 stud pins.



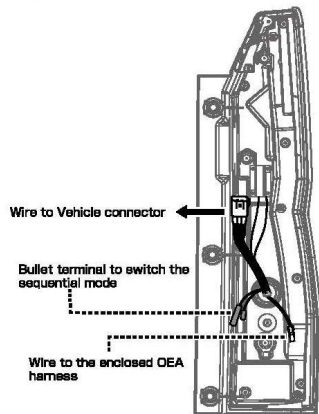
3. Disconnect the harness of the original tail light



Installation of LED Tail light ※Below is the operation for left side. Operation for the other side is likewise.

Change LED light patterns

- Sequential mode can be switched on or off by wiring bullet terminal.
- ※Sequential mode at default
- ※Disconnected bullet terminal has to be insulated by material such as insulating tape.
- ※Setting has to be same between right and left.



| Bullet terminal | Lighting pattern |
|-----------------|---------------------|
| Disconnected | Sequential mode |
| Connected | Not sequential mode |

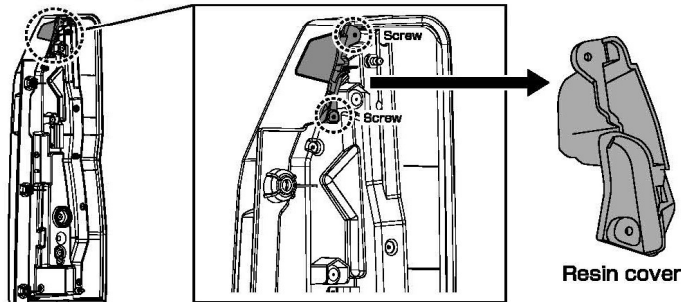
Valid only to Japan

●「道路運送車両の保安基準の細目を定める告示」等の一部改正について
下記の改正が平成 26 年 10 月 9 日に公布され施工の日より適用されることとなりました。

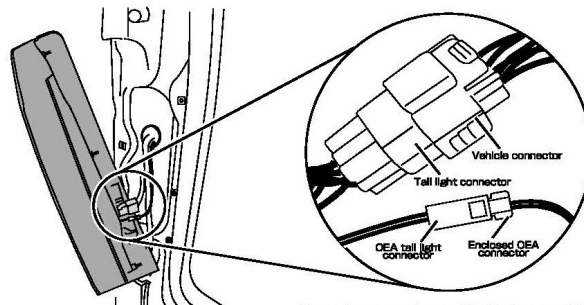
【方向指示器】
自動車の前部又は後部に備える方向指示器について、一定の要件を満たすものに限り、連鎖式点灯（シーケンシャル点灯）により点滅することができる。
※連鎖式点灯とは灯火の個々の光源が予め決められた順序で点灯するように配線された接続により点灯することです。

Resin cover on tail lights

- Please remove it if the tail light of your vehicle have resin cover.
- It can be removed by removing 2 screws.



- 1.Wire Tail light connector and vehicle connector.
Also wire OEA connector.

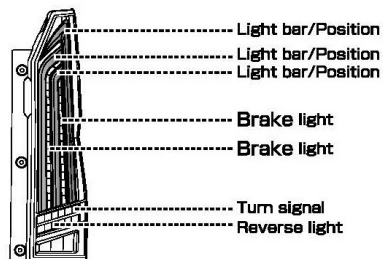


Insert connector until click sound is heard

2. Check if lighting systems are functional.

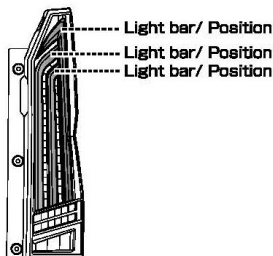
Wire to battery negative terminal and check position lamp, brake lamp, turn signal, and reverse light.

※In case LED's are not lid, make sure if connector is securely connected.



3. OEA function check (opening and ending)

| Check | | Condition |
|---------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Unlock | Hazard blinks twice | Opening action |
| Lock | Hazard blinks once | Ending action |
| Engine is turned on | Turn signal or hazard blinks twice | OEA is not functional |
| Engine is turned on | Turn signal or hazard blinks Once | OEA is not functional |



Opening action

- Light bar is lit up sequentially from the inside bottom to the upper outside.
- Sequential flow is toward outside.

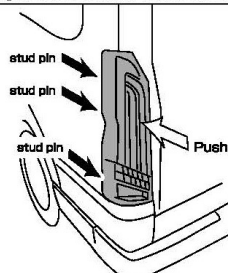
Ending action

- Light bar is lit off sequentially from the upper outside to the inside bottom.
- Sequential flow is toward inside.

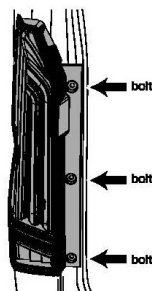
※Refer opening and ending action on page 10 for detail sequential flow.

4. Install tail light to the vehicle taking care not to pinch wire between the tail light and vehicle. Push the tail light with its hole through the stud pins.

Caution
Do not hit or give strong impact to the tail light. That might be cause of destruction.



5. Fix the tail light with bolts which fixed the original tail light.



Items to be followed

- Light such as tail light is regulated by the local restrictions or laws for the purpose of the safety drive.
Please don't change the color or brightness of the light.
- Please make sure all lighting systems are functional properly before drive.
- Please check all lighting systems are functional after installation.
- Opening and ending action should be fully understood for correct usage.
※This has to be checked carefully before drive.
- Dead battery is out of guarantee.
- Make sure wire up to ACC for OEA function, otherwise you may end up with unexpected lighting which could trigger an accident.

Feature of the product

- Smoke lens
The surface of the smoke lens seem white when LED lights are on, but it is a feature of the smoke lens.
- Cloudiness inside of the lens
Tail light is not sealed for ventilation that releases heat arising from the light and keeps proper environment.
At it is not sealed, it might get cloudy inside the lens under the condition of rain or high humidity but the it will be eliminated in time.
- Material of the body
Body itself is made from ABS resin and lens is made from acryl resin. It is fragile so please take care not to hit it with hard substance or drop it.
Please don't rub the surface of the lens with dry cloth as it is easily damaged.
- Space between the tail light and vehicle
There might be a few mm space between the tail light and vehicle due to tolerance of the body or assembly and it's not an abnormal condition.
- Turn light hyper flash during installation
There might be a hyper flash phenomenon in case LED other than Valenti or resistor for hyper flash prevention is installed on front turn signal.
In case you face such phenomenon please connect 5W resistor(No.24 VJ1001-TW2-1) to turn signal cable(right and left) or replace the front turn signal resistor with ours(No.23 VJ1001-TW1-1.)
- There might be time lag in OEA activation between right and left, but it is not unusual.
- Appearance, spec, price, or production is subject to change without prior notice.

Maintenance

- To remove dirt on the surface, please wash it out with water or wipe it out with wet cloth.
- Please do not use paint thinner or organic solvent as they may damage the product.
- Please wash the car by hand and never use a high pressure car washing machine as it may cause water leakage.
- Please do not flash water to the space between the body and the tail light.

Valid only to Japan

保安基準への適合について

- このテールランプは、備えられている灯火ならびに反射器すべてにおいて道路運送車両の保安基準の細目告示に定められている技術基準に適合するよう製作しており、特定装置として公的認証機関の認証を受けております。

If you think it's a breakdown Please check the following items and in case problem is unsolved please contact us.

- Ordinary light(brake, position, blinker, reverse)

| Symptom | Check item | Action |
|------------------------|---|---|
| Light is not lit | ●If coupler is securely connected? ●If battery is enough charged? ●If it is correctly wired? ●If ignition switch is turned on? | ○Connect until coupler is locked on. ○Charge the battery or replace it with a new one. ○Wire up correctly. ○Turn the ignition switch on. |
| Cloudiness in the lens | ●It is not unusual. | ○Remove the tail light on a sunny day and leave it for a while |

株式会社ジェイクラブ
〒590-0155 大阪府堺市南区野々井269番地1
TEL 072-295-5288 FAX 072-295-5388
e-Mail info@j-club.info